

9) Come calcolare il carico dei tramezzi

Publicata su Progettazione Strutturale 2M (A-B) / Introduzione alla Progettazione Strutturale - Prof. Camillo Nuti, Davide Lavorato (<http://design.rootiers.it/labstrutture>)

1 contenuto / 0 new

Mar, 20/11/2012 - 11:37

[#1](#) [1]

Alessandro Bergami

9) Come calcolare il carico dei tramezzi

I tramezzi sono elementi non strutturali che delimitano gli spazi interni dell'edificio (da non confondere con le tamponature che sono partizioni di maggior spessore e che separano gli ambienti interni dall'esterno oppure, anche internamente, appartamenti contigui) e possono essere considerati come carichi portati così come indicato dal paragrafo 3.1.3 delle NTC. Qualora, come generalmente accade, venga assicurata un'adeguata capacità di ripartizione dei carichi da parte dei solai (in un solaio alleggerito la soletta in c.a. svolge questo compito) il peso delle tramezzature può essere tradotto in termini di incidenza ovvero come un carico uniformemente distribuito sull'area. La valutazione dell'incidenza può essere fatta seguendo le indicazioni della normativa al paragrafo 3.1.3.1.

Per fare questo si seguono i seguenti passaggi:

- 1) calcolo del carico per unità di lunghezza $G2k$ ($G2k$ dipenderà dal pacchetto scelto, dal peso specifico di ciascuna componente e dalla altezza del tramezzo: una parete alta h , spessa b , costituita dal materiale con peso specifico g avrà il seguente peso P : $P = h \cdot b \cdot g =$ [kN/m])
- 2) confronto del valore ottenuto con i valori limite $G2k$ [kN/m] della tabella di norma che fornisce il corrispondente valore del carico uniformemente distribuito $g2$ [kN/m²].

Se il carico lineare calcolato è superiore al valore di 5,00 kN/m, se quindi si ha a che fare con un tramezzo molto importante per il quale la capacità di ripartizione del solaio potrebbe non essere sufficiente, occorre applicare il carico lineare nella sua effettiva posizione (così come si opera per le tamponature).

Come applicare il carico delle tamponature ovvero di tramezzi con peso maggiore di 5,00 kN/m?

Si riportano di seguito due esempi tipo.

Es. 1 se avete posizionato una tamponatura molto importante sopra un travetto (parallelamente ad esso) il carico del tramezzo graverà principalmente su quel travetto che dovrà essere dimensionato utilizzando il carico lineare e non quello uniformemente distribuito.

Es. 2 se il tramezzo dell'Es. 1 è ortogonale al travetto si può applicare il carico come una forza puntuale sul travetto (questo si calcola moltiplicando il carico lineare per l'interasse dei travetti $kN/m \cdot interasse = kN$).

Es. 3 La tamponatura grava su una trave: il carico sarà un carico distribuito sulla trave che lo sostiene [kN/m]

Es. 3 La tamponatura grava sull'estremità di uno sbalzo: il carico sarà un carico sulle estremità dei travetti dello sbalzo (o della soletta piena se è realizzato con una soletta) come una forza puntuale sul travetto (questo si calcola moltiplicando il carico lineare per l'interasse dei travetti $kN/m \cdot interasse = kN$).

Edited by: Alessandro Bergami il 22/11/2012 - 12:11

[In cima](#)

URL di origine: <http://design.rootiers.it/labstrutture/node/142>

Links

[1] <http://design.rootiers.it/labstrutture/node/142>