Corso di progettazione strutturale 2MA A.A. 2015/2016

# SAP2000 COMBINAZION di CARICO



Prof. Ing. Camillo Nuti Ing. Davide Lavorato Ing. Alessandro Bergami Ing. Gabriele Fiorentino Arch. Fabiana Riparbelli

#### Combinazioni di carico sul solaio: esempio

Prendiamo l'esempio della trave continua su più appoggi in figura:



Le combinazioni di carico per avere il Momento massimo in ogni campata sono le seguenti:



#### Combinazioni di carico sul solaio: esempio

Le combinazioni di carico per avere il Momento massimo sugli appoggi sono invece:







#### Combinazioni di carico sul solaio: esempio

Le combinazioni di carico per avere il Momento massimo sugli appoggi sono invece:



Su SAP2000 come prima cosa modelliamo la trave continua con le giuste dimensioni ed assegniamo una sezione:



Impostiamo la combinazione di carico 1 su SAP2000, che ricordiamo essere la seguente:



Anzitutto vanno definiti i Load Pattern. Per permetterci di utilizzare un solo file SAP per tutte le combinazioni di carico dobbiamo definire per ogni campata un Load Pattern per il carico G1, uno per il carico G2 ed uno per il carco Qk:

oad Patterns Load Pattern Name	Туре	Self Weight Multiplier	Auto Lateral Load Pattern	Click To: Add New Load Pattern
Qk_campata1	DEAD	• 0	Ţ	Modify Load Pattern
DEAD G1_campata1 G2_campata1 Qk_campata1	DEAD DEAD DEAD DEAD	1 0 0 0	•	Modify Lateral Load Pattern Delete Load Pattern
			•	Show Load Pattern Notes

Questa operazione va ripetuta per ogni campata.

Tramite l'analisi dei carichi bisogna aver determinato i valori di G1 (carico permanente strutturale), G2 (carico permanente non strutturale) e Qk (carichi accidentali) come densità di carico, ovvero come kN/m. Noti questi valori si procede all'assegnazione del carico. Anche in questo caso si procede campata per campata.

A partire dalla prima campata si assegna il valore del carico G1 (ad esempio 5kN/m), facendo attenzione che il Load Pattern corrisponda al carico che si vuole assegnare:

		Frame Distributed Loads	Units KN, m, C		
	1 B	Load Type and Direction Forces Moments Coord Sys GLOBAL Direction Gravity Trapezoidal Loads 1. 2 Distance 0, 0.25 Load 0, 0, Relative Distance from End-1 Uniform Load Load 5	Options     C   Add to Existing Loads     Replace Existing Loads     C   Delete Existing Loads     .   3.   4.     0.75   1.     0,   0.     C   Absolute Distance from End-I     OK   Cancel	I F	1 6
×					

Sempre nella prima campata, con le stesse modalità, si assegna il carico G2 (ad esempio 4 kN/m):

		Frame Distributed Loads	Units KN, m, C Add to Existing Loads Add to Existing Loads Replace Existing Loads Delete Existing Loads 3. 4. 0.75 1. 0. 0. Absolute Distance from End-I OK Cancel		I F	1 5
Å	Å	$\square$	$\triangle$	$\triangle$	$\triangle$	$\square$

Ed infine il carico Qk (ad esempio 2 kN/m):



Volendo verificare la corretta assegnazione dei carichi, si clicchi con il tasto desto del mouse sul frame della prima campata e si vada sulla voce LOADS:

		Design	1		
	Label 1	Design Procedure	e Concrete Frame		
	Load Pattern	G1_campata1	Assign Load	_	
	Distributed Force	0.001	_     [, `		
l l	Loordinate System	GLUBAL	_   1	1	
	Load Direction	Gravity	— KN, m, C 👻		
	Start Force/Length	5, at 0,			
⊂ B ⊂ L	End Force/Length	0, at 4,	- E	) (F)	
< 1	Distributed Escas	uz_campatar			
	Coordinate Sustem	CLORAL			
	Load Direction	Gravitu			
	Start Force/Length			2	
	End Force/Length	4 at 4	—		
^	Load Pattern	Ok campata1		A	
	Distributed Force	<u></u>			
	Coordinate System	GLOBAL	Update Display		
	Load Direction	Gravity	Modifu Dieplau		
	Start Force/Length	2, at 0,			
	End Force/Length	2, at 4,	ОК		
			Canaal		

Nella quale sono elencati tutti i carichi, con rispettivi valori caratteristici al metro lineare, relativi ai diversi Load Pattern utilizzati. Questa operazione va ripetuta per ogni campata.

A questo punto bisogna definire la combinazione di carico. Per farlo si vada su:

DEFINE - LOAD COMBINATIONS - ADD NEW COMBO ...

#### 

Definiamo la combinazione aggiungendo i carichi per ogni campata moltiplicati per un fattore di scala (SCALE FACTOR) che corrisponderà al relativo coefficiente di sicurezza

arico. Asse	egno nome alla combir	nazione	
	Definisco m	netodo di somma dei co	arichi
oad Combination Da	ata		
Load Combinati	on Name (User-Generated)	COMB1 Modify/Show Notes	
Load Combination	Туре	Linear Add	]
Options Convert to Us Orbination Load Case	er Load Combo Create Nor n of Load Case Results Name Load Case Type	nlinear Load Case from Load Combo	
DEAD	🗾 Linear Static	1	
		Add	
		Modify	
		Delete	
		Cancel	

Nel caso della Combinazione di carico 1, i vari casi di carco andranno aggiunti alla combinazione come segue:

Load Case Nar	ne	Load Case Typ	be	Scale	Factor		Load Case Nam	ie	Load Case T	уре	Scale F	actor
G2_campata6	-	Linear Static		1,			G1_campata2	-	Linear Static		1.	
G1_campata1 G1_campata2 G1_campata3 G1_campata4 G1_campata5 G1_campata6 G2_campata1 G2_campata3	4 III >	Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static	*	1,3 1, 1,3 1, 1,3 1, 1,5 1,5	* III *	Add Modify Delete	G2_campata3 G2_campata5 Qk_campata1 Qk_campata3 Qk_campata5 G2_campata2 G2_campata4 G2_campata6	* 	Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static Linear Static	*	1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1, 1, 1,	4 III +

Add

Modify Delete

Con gli SCALE FACTOR corrispondenti volta per volta al rispettivo coefficiente di sicurezza.



Questa operazione va ripetuta per ogni combinazione di carico. Nel caso di questo esempio quindi ne definiremo 7.

Una volta definite tutte le combinazioni di carico bisogna definire un'ultima combinazione di INVILUPPO. Per farlo si procede come per le normali combinazioni di carico, con la sola differenza che i LOAD CASES saranno tutte le combinazioni precedentemente definite, ed anziché LINEAR ADD, nel LOAD COMBINATION TYPE andrà scelto ENVELOPE.

.oad Combinati lotes	ion Name (User-Generated)	INVILUPPO Modify/Show Notes
.oad Combination	і Туре	Envelope
ofine Combination	n at Land Casa Davidta	
Load Case COMB7 COMB1 COMB2 COMB3 COMB3 COMB4 COMB5 COMB5 COMB6 COMB7	Name Load Case Ty Combination Combination Combination Combination Combination Combination Combination Combination Combination Combination Combination	ype Scale Factor

Definite combinazioni ed inviluppo si può procedere all'analisi. Tra i risultati delle analisi sarà possibile visualizzare sia tutti i risultati relativi alle varie combinazioni:



Sia i risultati relativi ai singoli carichi, sia i risultati dell'analisi di inviluppo:



# Grazie.